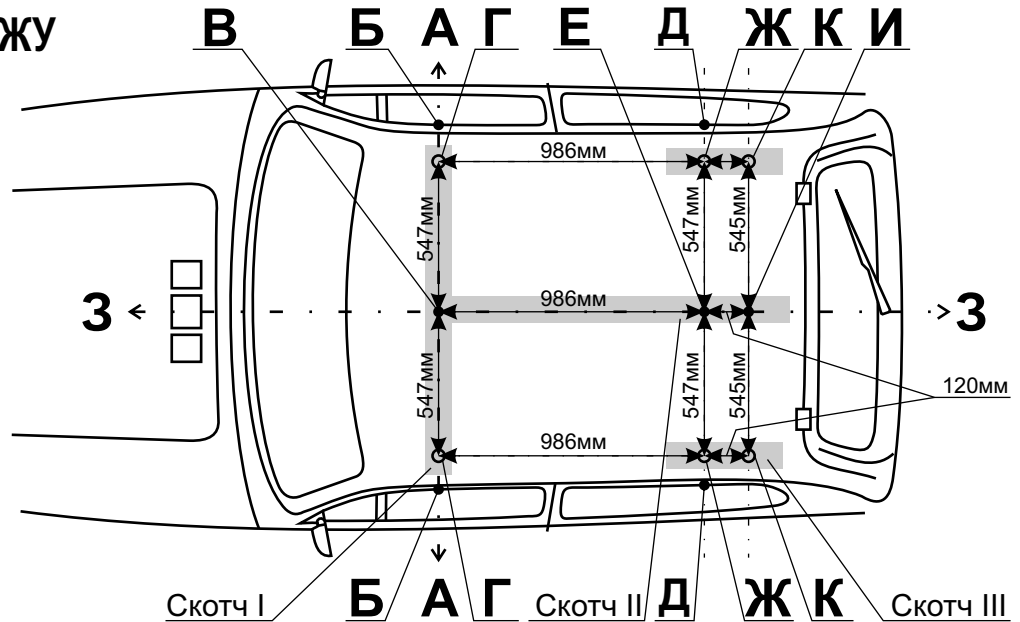


## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1 РЕЙЛИНГ ПРАВЫЙ/ЛЕВЫЙ 1ШТ./1ШТ.
- 2 БОЛТ М6Х35 4ШТ.
- 3 БОЛТ М6Х20 2ШТ.
- 4 ШАЙБА 6ШТ.
- 5 ШАБЛОН ПРАВЫЙ/ЛЕВЫЙ 1ШТ./1ШТ.



Максимальная дополнительная нагрузка на изделие 50кг, в соответствии с допустимой нагрузкой на крышу автомобиля.

На внутренней стороне профиля рейлинга имеется продольный паз для крепления поперечин.

Перед установкой рейлингов, поверхность крыши должна быть чистой и сухой.

**Монтаж рейлингов осуществляется непосредственно на крышу автомобиля. Для этого необходимо выполнить отверстия согласно схеме приведенной ниже. Отверстия в крыше осуществляются по три для каждого рейлинга с обеих сторон автомобиля, причем два из трех отверстий проходят через усилители крыши, а одно только в поверхности крыши.**

**Для монтажа потребуются следующие материалы и инструменты: скотч бумажный; рулетка (дополнительно можно применить метровую линейку); карандаш; дрель; сверло  $\varnothing$ 8мм; плоскогубцы; гаечный ключ на 10; герметик; болт М10 2шт.**

**Перед началом разметки необходимо произвести следующие действия:**

1. Открыть двери автомобиля, в том числе и заднюю;
2. Открутить верхнюю ручку со стороны пассажирского места;
3. Снять с верхних проемов дверей резиновые уплотнители;
4. При помощи плоскогубцев снять скобы крепления потолка;
5. Отогнуть потолок.

**Разметка под отверстия производится в следующей последовательности:**

1. В районе передних дверей установить соответствующие шаблоны изнутри салона (на винты М10 со стороны водительского места и М6 со стороны пассажирского места) в отверстия для крепления ручек над дверями, таким образом, чтобы риска на шаблоне была обращена наружу.
2. Наклеить бумажный скотч (I) по поверхности крыши, таким образом, чтобы он проходил от риски на одном шаблоне до риски на другом.
3. При помощи рулетки необходимо провести поперечную ось А-А, для чего от риски к риске по обеим сторонам автомобиля растягивается лента рулетки. Затем определяется центр крыши: растягивая рулетку между двумя одноименными точками Б (за одноименные точки рекомендуется принять края водосточных желобов) по разные стороны автомобиля (вдоль оси А-А) полученное расстояние делится пополам и в этом месте на оси ставится точка В.
4. От точки В на оси А-А на расстоянии 547мм, по обе стороны автомобиля, отмечаются точки Г для будущих отверстий.
5. От точки В вдоль центра автомобиля в направлении к задней двери наклеивается скотч (II).
6. Отложив отрезок 986 мм от точки В, на скотче (II) делается риска. Через эту риску, как было описано ранее, при помощи рулетки и двух одноименных точек Д, определяется центр крыши и на риске отмечается точка Е.
7. По обе стороны автомобиля, на местах предполагаемых отверстий наклеивается скотч (III).
8. От точки Е в обе стороны, откладываются отрезки величиной 547мм, на концах которых выполняются риски. От точек Г откладываются отрезки 986мм, на концах которых также выполняются риски. Точки пересечений полученных рисок, являются точками Ж будущих отверстий.
9. Через точки В и Е проводится продольная ось 3-3, на которой на расстоянии 120мм от точки Е в направлении к задней двери отмечается точка И.
10. От точки И в обе стороны, откладываются отрезки величиной 545мм, на концах которых выполняются риски. От точек Ж откладываются отрезки 120мм, на концах которых также выполняются риски. Точки пересечений полученных рисок, являются точками К будущих отверстий.

После того как разметка нанесена, необходимо приложить рейлинг на крышу автомобиля, чтобы убедиться, что крепежные отверстия рейлинга совпадают с разметкой. Затем при помощи дрели и сверла  $\varnothing$ 3-4мм выполняются предварительные отверстия в крыше. Для того чтобы удалить стружку и не повредить прокладочный материал потолка, перед выполнением отверстий, между металлической крышей и натяжным потолком необходимо поместить лист бумаги или картона. Выполнив предварительные отверстия (отверстия спереди и сзади, расположенные ближе к центру должны проходить через поверхность крыши и усилителя), необходимо выполнить отверстия в этих же местах сверлом  $\varnothing$ 10мм. Ввиду того, что усилители крыши привариваются к кузову с достаточно большим допуском, то на разных автомобилях его положение может отличаться. Поэтому отверстие в крыше не привязано к профилю усилителя, и может пересекать его в любом месте.

Затем необходимо выполнить контрольную примерку, для чего рейлинг размещается на крыше и через полученные отверстия наживляются болты. Выполняется эта процедура с целью определения точности выполнения отверстий. Если отверстия не совпадают (затруднен ввод болта), то при помощи того же сверла выполняется расширение отверстия в нужном направлении. Доступ к отверстиям осуществляется через проемы боковых и задней двери над отогнутым потолком.

После контрольной примерки, перед установкой рейлинга, необходимо нанести герметик на края полученных отверстий на крыше автомобиля, в достаточном количестве для того, чтобы он распределился по всей поверхности установочного кронштейна на внутренней стороне рейлинга.

Перед установкой на каждый болт необходимо надеть шайбу. Два длинных болта предназначены для отверстий проходящих через усилители крыши в передней части автомобиля. Затяжку болтов следует производить до тех пор пока рейлинг не будет устойчиво зафиксирован на крыше. Перетягивать болты категорически запрещается, дабы не допустить деформации крыши, вследствие наличия зазора между усилителем крыши и металлом самой крыши. Если представляется возможность заполнить зазор между усилителем крыши и самой крышей, то это необходимо выполнить перед началом монтажа при помощи шайб подходящего размера.

Отверстие под болт М10



Отверстие под болт М10

ЛЕВО



Внешняя сторона



Линия разреза

Внешняя сторона



ПРАВО



Отверстие под болт М6



Отверстие под болт М6



### ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ ПРОЕМ (пассажирский)



### ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ ПРОЕМ (водительский)



Рис.1 Вид изнутри автомобиля

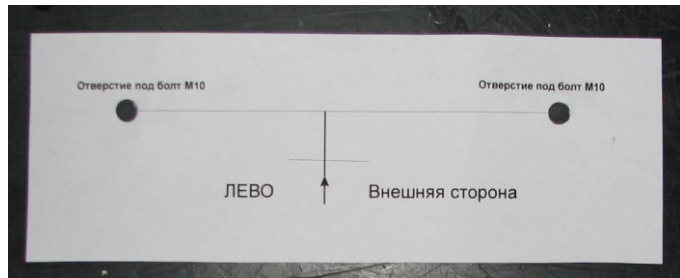
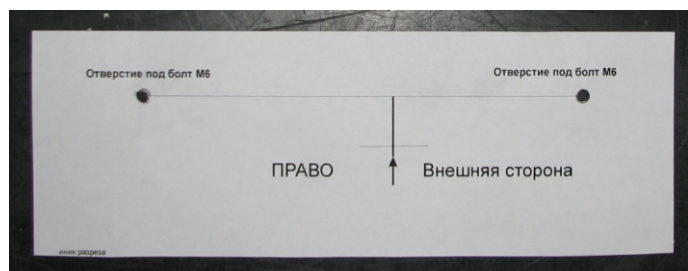


Рис.2 Шаблоны

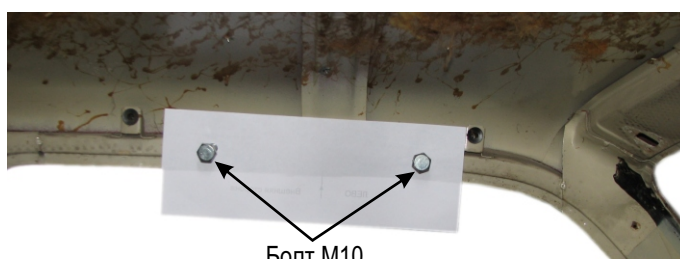
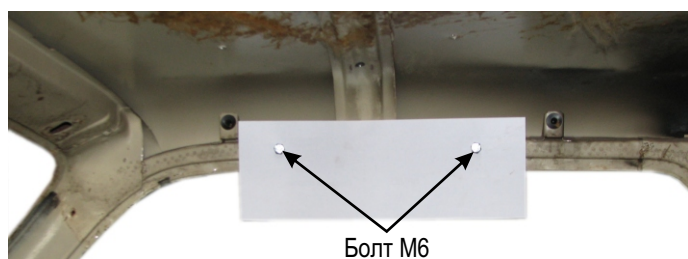


Рис.3 Установка шаблонов. Вид изнутри автомобиля



Рис.4 Установка шаблонов. Вид снаружи автомобиля

