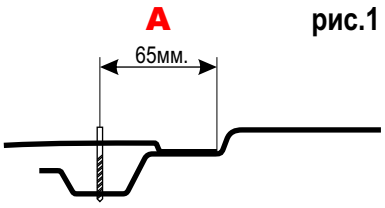

рис.1

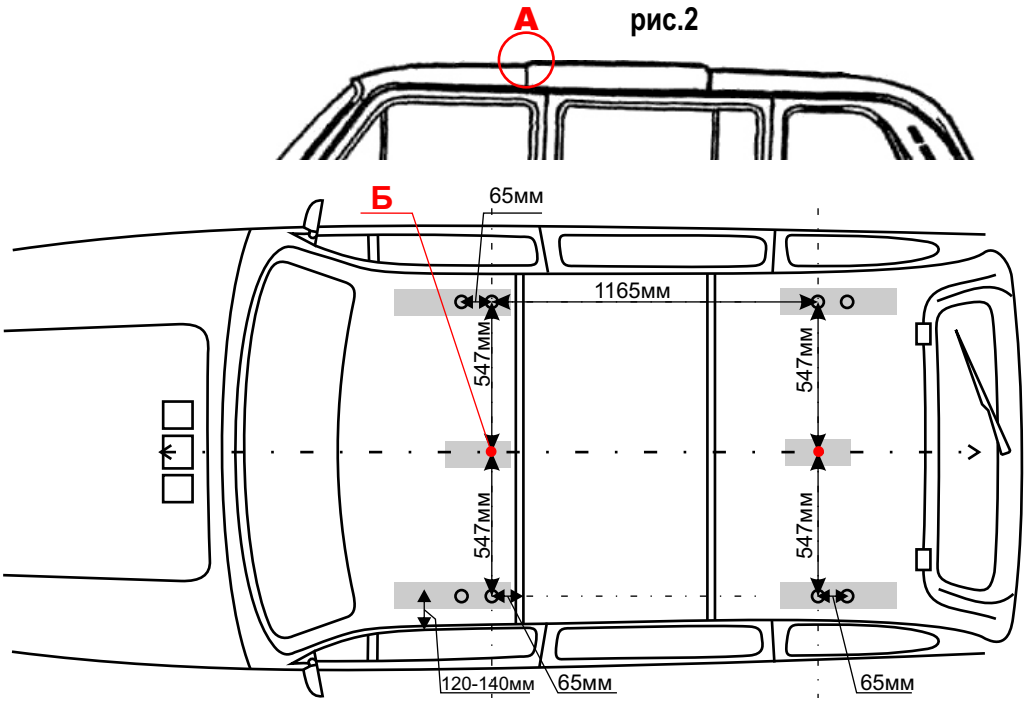

рис.2

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1 РЕЙЛИНГ ПРАВЫЙ/ЛЕВЫЙ **1шт./1шт.**
2 БОЛТ М6Х35 **6шт.**
3 БОЛТ М6Х60 **2шт.**
4 ШАЙБА **8шт.**

Монтаж рейлингов осуществляется непосредственно на крышу автомобиля. Для этого необходимо выполнить отверстия согласно приведенной схеме. Отверстия в крыше выполняются по четыре для каждого рейлинга с обеих сторон автомобиля, причем два из четырех отверстий проходят через усилители крыши, а два только в поверхности крыши.

Для монтажа потребуются следующие материалы и инструменты: скотч бумажный; рулетка (дополнительно можно применить метровую линейку); карандаш; дрель; сверла ø3 и ø10мм; плоскогубцы; гаечный ключ на 10; герметик.

Перед началом разметки необходимо произвести следующие действия:

1. Открыть двери автомобиля, в том числе и заднюю;
2. Открутить верхнюю ручку со стороны пассажирского места;
3. Снять с верхних проемов дверей резиновые уплотнители;
4. При помощи плоскогубцев снять скобы крепления потолка;
5. Отогнуть потолок.

Разметка под отверстия производится в следующей последовательности:

1. Размечаем отверстия в передней части автомобиля. Для чего от линии шва (стыковка передней и средней части крыши) в сторону лобового стекла отмеряем расстояние **65мм** (см.**рис.1**). В местах где необходимо произвести разметку наклеивается бумажный скотч. На **рис.2** серыми прямоугольниками обозначены места его расположения. Причем расстояние от водостока сбоку автомобиля до центра скотча ориентировочно 120-140мм.
2. Выполнив отметки на скотче на расстоянии 65мм от шва с обеих сторон крыши, необходимо при помощи рулетки разметить центр крыши, лежащий на линии между двумя полученными отметками. Для этого, растягивая рулетку между двумя одноименными точками (за одноименные точки рекомендуется принять края водосточных желобов) по разные стороны автомобиля, получаем расстояние, которое делится пополам и в этом месте на оси ставится точка **Б**.
3. От точки **Б** до первоначальных отметок, на расстоянии 547мм, по обе стороны автомобиля, отмечаются точки для будущих отверстий.
4. Для разметки отверстий под задний кронштейн, в сторону к задней двери от полученных точек под отверстия переднего кронштейна, откладываются расстояния 1165 мм. Манипуляции аналогичны тем, что производились спереди автомобиля. От центра крыши задние отверстия также удалены на 547мм с каждой стороны.
5. Дополнительные отверстия выполняются на расстоянии 65 мм от основных, спереди в сторону к лобовому стеклу, сзади в сторону к задней двери. Четыре точки с одной стороны автомобиля должны лежать вдоль одной прямой.

После того как разметка нанесена, необходимо приложить рейлинг на крышу автомобиля, чтобы убедится, что крепежные отверстия рейлинга совпадают с разметкой. Затем при помощи дрели и сверла ø3-4мм выполняются предварительные отверстия в крыше. Для того чтобы удалить стружку и не повредить прокладочный материал потолка, перед выполнением отверстий, между металлической крышей и натяжным потолком необходимо поместить лист бумаги или картона. Выполнив предварительные отверстия (отверстия спереди и сзади, расположенные ближе к центру должны проходить через поверхность крыши и усилителя), необходимо выполнить отверстия в этих же местах сверлом ø10мм. Ввиду того, что усилители крыши привариваются к кузову с достаточно большим допуском, то на разных автомобилях его положение может отличаться. Поэтому отверстие в крыше не привязано к профилю усилителя, и может пересекать его в любом месте.

Затем необходимо выполнить контрольную примерку, для чего рейлинг размещается на крыше и через полученные отверстия наживляются болты. Выполняется эта процедура с целью определения точности выполнения отверстий. Если отверстия не совпадают (затруднен ввод болта), то при помощи того же сверла выполняется расширение отверстия в нужном направлении. Доступ к отверстиям осуществляется через проемы боковых и задней дверей над отогнутым потолком.

После контрольной примерки, перед установкой рейлинга, необходимо нанести герметик на края полученных отверстий на крыше автомобиля, в достаточном количестве для того, чтобы он распределился по всей поверхности установочного кронштейна на внутренней стороне рейлинга.

Перед установкой на каждый болт необходимо надеть шайбу. Два длинных болта предназначены для отверстий проходящих через усилители крыши в передней части автомобиля. Затяжку болтов следует производить до тех пор пока рейлинг не будет устойчиво зафиксирован на крыше. Перетягивать болты категорически запрещается, дабы не допустить деформации крыши, вследствие наличия зазора между усилителем крыши и металлом самой крыши. Если представляется возможность заполнить зазор между усилителем крыши и самой крышей, то это необходимо выполнить перед началом монтажа при помощи шайб подходящего размера.